



MINISTERO DELLA DIFESA

M_D - GARM

164737



Prot.0012718 22/03/2007

U

✉ Roma - Viale dell'Università, 4 CAP 00185

Fax +39/06.4986.4373

Telex ARMAEREO - ROMA

Sito WEB www.armaereo.difesa.it

e-mail g.orsini@armaereo.difesa.it

PdC Col Orsini

☎ urb. +39/06.4986.6774

☎ Rinam 8200.6774

A elenco distribuzione in allegato "A"

M_D GARM	12718	22307	/UG3/04/ALMA/NRM
amm.ne	nr. progr.	data	uo classifica

Oggetto. Alienazione degli aeromobili militari "rottami" e documentazione caratteristica

- Seguito: a. M_D GARM 0038441/23.12.2004/416/20-DRRG-ARM
"Linee guida per le attività propedeutiche valutazione aeromobili e/o loro parti Fuori Uso – Valore storico"
- b. M_D GARM 0000921/09.01.2006/UG3/20-DRRG-ARM
"Linee guida per le attività propedeutiche e finali per la dismissione di una linea di aeromobili"

1. In data 21/02/2007 si è svolta una riunione con i rappresentanti ENAC da cui è emerso che ex aeromobili militari dismessi e venduti come "rottami" vengono presentati all'ENAC per una re-immatricolazione "civile" corredati da documentazione caratteristica dell'Amministrazione Difesa, generalmente in fotocopia, di non ben chiara provenienza ed autenticità. Similmente e più problematicamente anche parti di ex aeromobili militari provenienti da vendita di "rottami" vengono re-immesse nel ciclo logistico "civile" accompagnati da documentazione caratteristica dell'Amministrazione Difesa sempre di dubbia provenienza.
2. Si deve rammentare che un aeromobile definito "rottame" è (vds DP 2004-0030) un aeromobile che ha perso qualsiasi possibilità di impiego al volo. Peraltro la DP 2006-0051 stabilisce le attività di dismissione degli aeromobili "rottami" distinguendole da quelle da effettuare per le cessioni di aeromobili in condizione di "airworthiness". In questo secondo caso le cessioni sono effettuate generalmente solo a Ditte Responsabili dell'intero progetto dell'aeromobile (DRS) che si assumono la piena responsabilità dell'eventuale impiego in campo "civile".

In particolare tale DP specifica che solamente nel caso di retrocessione di aeromobili in condizione di "airworthiness" ("non rottami") il Reparto Utilizzatore potrà consegnare le **copie conformi all'originale** della documentazione tecnica caratteristica (Libretti di identità, FORM ONE, manuali, ecc..) e dopo la preventiva autorizzazione di questa DGAA.

Pertanto si ribadisce che per gli ex aeromobili militari ceduti come "rottami" è vietata, in modo tassativo, la consegna di qualsiasi documentazione caratteristica ed in particolare dei suoi accessori/equipaggiamenti. Si deve sottolineare che la disponibilità concessa impropriamente ed arbitrariamente della documentazione in parola oltre ad attivare azioni amministrative e penali nei confronti di chi la utilizza per trarne profitto indebito, porta alla chiamata in correità per le persone che ne hanno reso possibile l'uso.

3. Si chiede pertanto di dare ulteriore ed approfondita informazione a tutti gli Enti / Comandi e Ditte di quanto sopra riportato, diffidando chiunque consegna (Enti o Ditte) documenti caratteristici in originale o in copia di aeromobili (incluse le parti) ceduti come "rottami".

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Isp. G.A. PERRONE COMPAGNI Ing. Giovanni)

