MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

CONTRATTO PER L'ACQUISIZIONE DEGLI ELICOTTERI PER L'EI

Roma, Maggio 2009

OGGETTO

CONTRATTO A PROCEDURA NEGOZIATA CON LA DITTA AGUSTA RELATIVO ALLA FORNITURA DI 16 ELICOTTERI CH-47F

(PIÙ OPZIONE PER ULTERIORI 4)

E DEL SUPPORTO LOGISTICO INIZIALE PER L'ESERCITO ITALIANO

Importo del contratto: circa M€ 900

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITO

LO SME HA EMESSO UN REQUISITO OPERATIVO PER L'ACQUISIZIONE DEL NUOVO ELICOTTERO DA TRASPORTO MEDIO PER L'AVIAZIONE DELL'ESERCITO IN SOSTITUZIONE DEI CH-47C ATTUALMENTE IN SERVIZIO

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITO

IL NUOVO ELICOTTERO DEVE POTER SFRUTTARE LE CAPACITÀ OPERATIVE, TECNICHE E LOGISTICHE GIÀ PATRIMONIO DELLA FORZA ARMATA E UTILIZZARE, PER QUANTO POSSIBILE, ATTREZZATURE DI SUPPORTO, RICAMBI E MISSION KIT GIÀ IN USO. VIENE ANCHE RICHIESTO IL RITIRO IN PERMUTA DEI 30 ELICOTTERI DELLA FLOTTA CH-47C ATTUALMENTE IN CARICO ALLA F.A.

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITI OPERATIVI

- CAPACITÀ DI ELITRASPORTO TATTICO NEI PIÙ DIVERSI CONTESTI OPERATIVI
- SUPERAMENTO DELLE LIMITAZIONI DI IMPIEGO DEL CH-47C, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE OPERAZIONI IN DIFFICILI CONDIZIONI AMBIENTALI (PIOGGIA, SABBIA, NEVE)
- POSSIBILITÀ DI INTERFACCIAMENTO CON I SISTEMI PIÙ MODERNI DI COMANDO E CONTROLLO
- CAPACITÀ DI COSTITUIRE UN POSTO DI RIFORNIMENTO AVANZATO DI ARMI E MUNIZIONI

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITI OPERATIVI

- CAPACITÀ DI ASSICURARE SUPPORTO AI SISTEMI DI COMANDO E CONTROLLO E ALLE OPERAZIONI TATTICHE E LOGISTICHE
- POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE MISSIONI DI RICERCA E SOCCORSO (SAR), RECUPERO DI AEROMOBILI, ACQUISIZIONE INFORMAZIONI, SUPPORTO ALLE ESIGENZE DI PROTEZIONE CIVILE E DI LOTTA AGLI INCENDI BOSCHIVI
- CAPACITÀ DI ELITRASPORTO NEI PIÙ VARI CONTESTI OPERATIVI A SUPPORTO ANCHE DI FORZE PER LE OPERAZIONI SPECIALI

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITO

PER DAR CORSO ALLE ESIGENZE OPERATIVE DELLA F.A. È STATO COSTITUITO UN GRUPPO INTEGRATO DI PROGETTO (GIP) CHE HA INDIVIDUATO LA CONFIGURAZIONE PIÙ ADERENTE ALLE NECESSITÀ DELLA F.A.

LE ESIGENZE OPERATIVE PROSPETTATE SONO PIENAMENTE SODDISFATTE SOLO DALL'ULTIMA EVOLUZIONE DELL'ELICOTTERO DELLA FAMIGLIA CH-47(F) OPPORTUNAMENTE EQUIPAGGIATO

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITO

- **IL CAPO DI STATO MAGGIORE DELLA DIFESA HA DETERMINATO L'AVVIO DI UN PROGRAMMA DI ACQUISIZIONE DELL'ELICOTTERO CH-47F**

- **LO SME HA RAPPRESENTATO L'ESIGENZA DI ACQUISIRE NR. 16 ELICOTTERI CH-47F ED IL RELATIVO SUPPORTO LOGISTICO.**

REQUISITO ED ATTIVITÁ PRELIMINARI

REQUISITO

- **LA DITTA AGUSTA, GIÀ LICENZIATARIA DI BOEING PER IL CH-47C, HA RECENTEMENTE ESTESO DETTA LICENZA, IN ESCLUSIVA PER L'ITALIA, ANCHE AL MODELLO CH-47F (BCM-2008-1180)**
- **LA D.G.A.A., SULLA BASE DELLE SCELTE DI INDIRIZZO DELLO SME E DELLE INDICAZIONI DEL GIP, VERIFICATO CHE IL REQUISITO PUÒ ESSERE COMPIUTAMENTE SODDISFATTO SOLO DALL'ELICOTTERO CH-47F, HA RICHIESTO ALLA DITTA AGUSTA LA PRESENTAZIONE DI UN'OFFERTA PER LA FORNITURA DI 16 ELICOTTERI CH-47F, OPPORTUNAMENTE CONFIGURATI PER LE ESIGENZE DELL'E.I.**

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

- Due rotori controrotanti in tandem
- Bimotore
- Carrello quadriciclo
- Rampa di carico posteriore
- Tre ganci di carico e verricello di soccorso
- Avionica integrata nell'Avionic Management System (AMS)
- Presentazione Glass Cockpit (5 CRT, 2KeyBoard)
- Operabile tra -32°C e +52°C

PROFILO TECNICO

CAPACITÁ DI CARICO

• CAPACITÁ DI CARICO (SENZA COMBUSTIBILE)	22.500 lbs	10.200 Kg
• PIENO COMBUSTIBILE	6.600 lbs	3.000 Kg
• CARICO MAX (CON PIENO COMBUSTIBILE)	15.900 lbs	7.200 Kg

PERSONALE TRASPORTATO

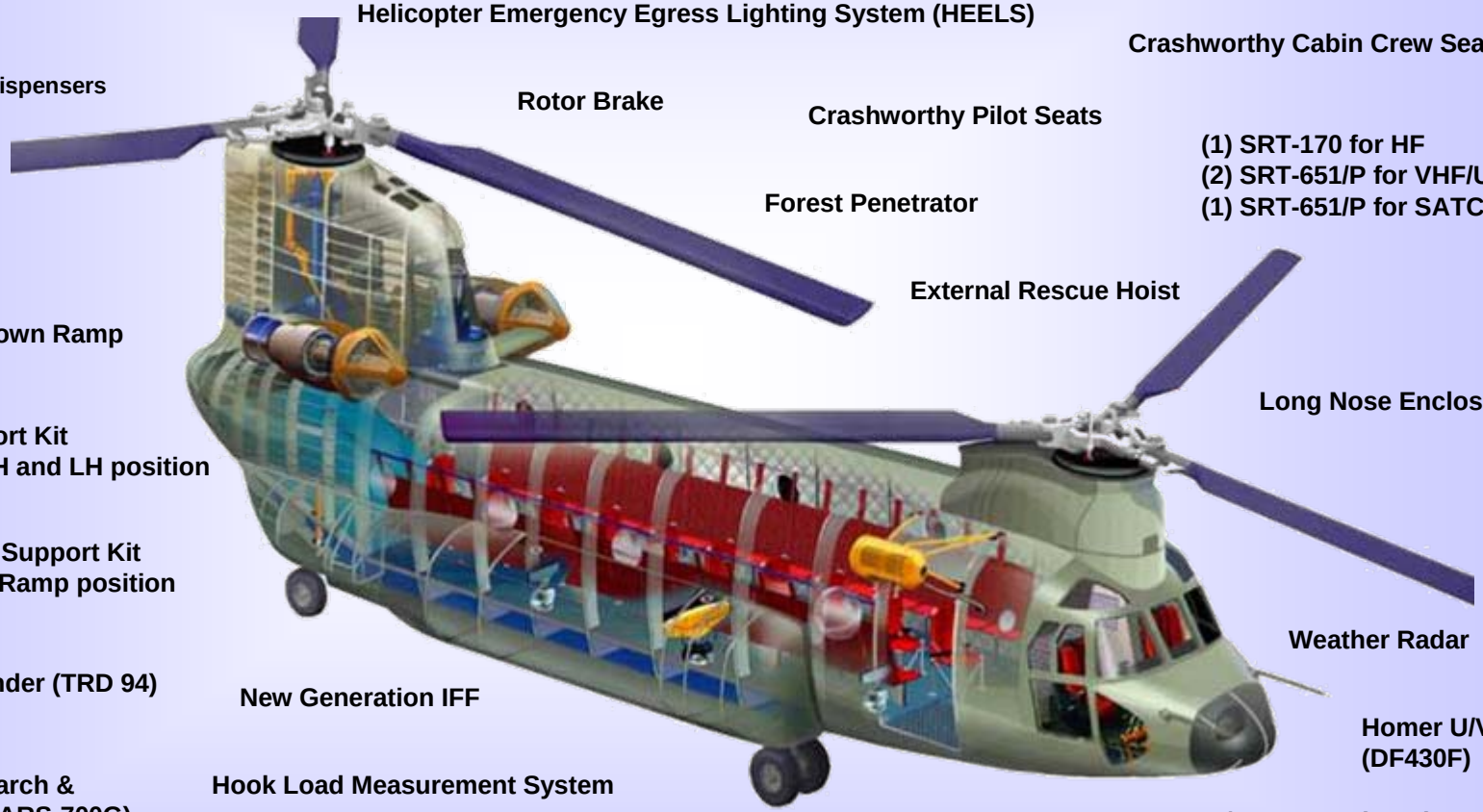
• EQUIPAGGIO	2 + 2
• SOLDATI EQUIPAGGIATI	33
• PASSEGGERI (CON SEDILI CENTRALI)	55
• FERITI (BARELLATI)	24 (+3 ASSISTENTI)

ADEGUAMENTI DI CONFIGURAZIONE

LE PERSONALIZZAZIONI INTRODOTTE RISPETTO ALLA CONFIGURAZIONE BASE (USA) PER ADEGUARLO ALLE ESIGENZE OPERATIVE DELL'E.I. RIGUARDANO PRINCIPALMENTE I SEGUENTI SISTEMI:

- **COMUNICAZIONE (RADIO HF E V/UHF, IFF)**
- **NAVIGAZIONE (MULTI MODE RECEIVER, DIRECTION FINDER, AIR TRAFFIC TRANSPONDER, PLS)**
- **MISSIONE (FLIR, OBSTACLE WARNING SYSTEM, WEATHER RADAR, VIDEO RECORDER, SEARCH LIGHT)**
- **PROTEZIONE (SIAP, CORAZZATURE, SUPPORTI MITRAGLIATRICI)**

Rappresentazione schematica del CH-47F base e personalizzazioni richieste dall'E.I.



SIAP ASE
Radar Warning
Missile Warning
Laser Detecting
(6) Chaff/Flare Dispensers

Helicopter Emergency Egress Lighting System (HEELS)

Crashworthy Cabin Crew Seats

Rotor Brake

Crashworthy Pilot Seats

(1) SRT-170 for HF
(2) SRT-651/P for VHF/UHF
(1) SRT-651/P for SATCOM

Fast Rope
(3) Ramp
(1) Cabin Door
(1) Center Hatch

Forest Penetrator

External Rescue Hoist

Power Down Ramp

Long Nose Enclosure

Machine Gun Support Kit
(.30 caliber) - FW RH and LH position

Machine Gun Support Kit
(.50 caliber) - Ramp position

Weather Radar

Air Traffic Transponder (TRD 94)

New Generation IFF

Homer U/VDF
(DF430F)

Airborne Search &
Rescue System (ARS-700G)

Hook Load Measurement System

EO/IR Sensor (FLIR)
Video Recording

Center Aisle Troop Seats

High Intensity Search Light

Obstacle Warning System (LOAM)

Multi-Mode Receiver
(VOR/ILS/MB, DGPS, MLS embedded)

Emergency Locator Transmitter

ATTIVITÁ NON RICORRENTI
CONSEGUENTI A VARIANTI DI CONFIGURAZIONE

- STUDIO, SVILUPPO, SPERIMENTAZIONE E CERTIFICAZIONE RELATIVI ALLE VARIANTI DI CONFIGURAZIONE RICHIESTE, RISPETTO A QUELLA BASE
- INDUSTRIALIZZAZIONE IN ITALIA DELLA PRODUZIONE DEGLI ELICOTTERI E DEI MOTORI

ATTIVITÁ CONTRATTUALI

ATTIVITÁ RICORRENTI

- FORNITURA DEI 16 ELICOTTERI DI SERIE
- FORNITURA ROLE EQUIPMENT
- SUPPORTO LOGISTICO

FORNITURA ROLE EQUIPMENT

É PREVISTA LA FORNITURA DI UNA SERIE DI SISTEMI DI MISSIONE CHE DARANNO AGLI ELICOTTERI LE SEGUENTI CAPACITÀ;

- **COSTITUZIONE FORWARD ARMING REFUELLING POINT**
- **INSTALLAZIONE ARMAMENTO**
- **AUMENTO CAPACITÀ DI CARICO**
- **AUMENTO CAPACITÀ OPERATIVE**

ATTIVITÁ CONTRATTUALI

SUPPORTO LOGISTICO
COMPRENDE LE SEGUENTI ATTIVITÁ

- **LOGISTIC SUPPORT PROGRAM MANAGEMENT;**
- **CORSI DI ADDESTRAMENTO PER PILOTI E MANUTENTORI**
- **PUBBLICAZIONI TECNICHE**
- **ASSISTENZA TECNICA PRESSO UNA BASE DELLA FORZA ARMATA**
- **PARTI DI RICAMBIO E ATTREZZATURE**

SUPPORTO LOGISTICO
FIELD SERVICE

IN DUE FASI:

- **2 ANNI DI SUPPORTO SULLA BASE DI VITERBO CON UN MASSIMO DI 13 SPECIALISTI DELLE DITTE AGUSTA E BOEING CHE ASSICURERANNO LA MANUTENZIONE OLTRE IL LIVELLO DELLA ISPEZIONE GIORNALIERA, COLLABORERANNO CON IL PERSONALE MILITARE E ADDESTRAMENTO PER PILOTI E MANUTENTORI**
- **3 ANNI DI SUPPORTO CON 3 TECNICI IN PERMANENZA SULLA BASE DI VITERBO CHE COLLABORERANNO ALLA MANUTENZIONE**

SUPPORTO LOGISTICO
PUBBLICAZIONI

- SARANNO DI TIPO ELETTRONICO FRUIBILI DA APPOSITO PORTALE ISTITUITO DA AGUSTA SECONDO LA NORMA DELLA D.G.A.A. IN SIMPLIFIED ENGLISH NELLO STANDARD AER.P-175, DERIVATE DA QUELLE ORIGINALI BOEING MA INTEGRATE DA QUANTO NECESSARIO PER OPERARE GLI EQUIPAGGIAMENTI PARTICOLARI DELLA CONFIGURAZIONE ITALIANA
- DI TIPO CARTACEO SOLO LE PUBBLICAZIONI OPERATIVE PER I PILOTI (MANUALI DI VOLO E CHECK LIST).

SUPPORTO LOGISTICO
CORSI

- **I Corsi saranno dedicati a personale con esperienza sul CH-47C, alla qualifica degli istruttori.**
- **Per i Tecnici si farà ampio ricorso all'On The Job Training**

I corsi saranno delle seguenti tipi

- **1 CORSO DI FAMILIARIZZAZIONE IN USA;**
- **6 CORSI DI 1° LT (SPECIALIZZAZIONI VARIE) IN ITALIA**
- **6 CORSI DI 2° LT (SPECIALIZZAZIONI VARIE) IN USA**
- **3 CORSI PER LE DIVERSE CATEGORIE DEI PILOTI**

SUPPORTO LOGISTICO
RICAMBI E RIPARAZIONI

- SONO PREVISTE SIA LOTTI CON LISTE DI RICAMBIO CHIUSE DERIVATE DALLA ATTUALE ESPERIENZA ACCUMULATA DA BOEING, SIA LISTE DI RICAMBIO A QUANTITÀ INDETERMINATA
- SONO PREVISTI LOTTI CON LISTE DI RIPARAZIONI GIÀ QUOTATE A QUANTITÀ INDETERMINATA
- E' PREVISTA LA COSTITUZIONE DI UN PACCHETTO DI MATERIALI AD HOC PER MISSIONI FUORI AREA

ATTIVITÁ DA ESPLETARE CON ATTI AMMINISTRATIVI DIVERSI

ACQUISIZIONE PIATTAFORMA INERZIALE

LA PIATTAFORMA INERZIALE (COMPLETA DEI CHIP GPS IDONEI AD OPERARE IN AMBIENTE DEGRATATO) DOVRANNO ESSERE ACQUISITI OBBLIGATORIAMENTE ATTRAVERSO FMS-CASE CON IL GOVERNO USA

BUY BACK VECCHIA FLOTTA

LA DITTA AGUSTA È IMPEGNATA AL RITIRO DEI VECCHI CH-47C IL CUI VALORE VERRÀ DETERMINATO SUCCESSIVAMENTE. LA RETROCESSIONE SARÀ OGGETTO DI APPOSITO ATTO AGGIUNTIVO AL PRESENTE CONTRATTO

ASSICURAZIONE QUALITÁ ED OMOLOGAZIONE

- ADERENZA ALLA NORMA AER-Q-2110
- ATTIVITÀ DI CERTIFICAZIONE MILITARE RICHIESTE DALLA CONFIGURAZIONE DESCRITTA NEL CAPITOLATO TECNICO SVOLTE IN ADERENZA ALLA NORMA AER.P-2
- PRESENTAZIONE AL COLLAUDO SISTEMA SUBORDINATA A RILASCIO CERTIFICATO DI CONFORMITÀ E OMOLOGAZIONE

CALENDARIO CONTRATTUALE

- **IPOTESI ESECUTIVITÀ** — **LUGLIO 2009**
- **CONSEGNA PRIMO ELICOTTERO** — **DICEMBRE 2013**
- **CONSEGNA ULTIMO ELICOTTERO** — **SETTEMBRE 2017**
- **CONSEGNA ROLE EQUIPMENT** — **ENTRO LUGLIO 2016**

PROFILO AMMINISTRATIVO

STRUTTURA DEL CONTRATTO

Grazie per l'attenzione