

(WAPA) - La nave anfibia Hnlms Rotterdam della marina militare olandese sta collaborando con la Nato al largo della Somalia per le operazioni antipirateria. La novità è che per la prima volta, oltre ai consueti elicotteri Eurocopter AS-532 Cougar imbarcati, è stato utilizzato anche un aereo-drone a controllo remoto Scan Eagle.

Lo Scan Eagle, con un'apertura alare di circa tre metri, può rimanere in volo per sedici ore, inviando immagini in tempo reale grazie al suo apparato elettro-ottico/infrarossi. Il ruolo principale per cui verrà utilizzato sarà il tracciare i movimenti sospetti di potenziali imbarcazioni pirata.

Il drone Uav (acronimo inglese di Unmanned Aerial Vehicle, ovvero mezzo aereo senza pilota) Scan Eagle è stato largamente utilizzato anche in Afghanistan, ed è prodotto da una collaborazione tra il noto costruttore aeronautico Boeing e l'azienda hi-tech Insitu.

Le operazioni con il suddetto Uav vengono portate avanti da uno speciale team a bordo della nave, composto da 19 persone. La nave partecipa all'iniziativa Nato di controllo delle coste somale dopo l'escalation degli attacchi pirata contro imbarcazioni civili: a questo proposito la missione prende il nome di "Ocean Shield". (Avionews)

(2013)