

(WAPA) - Il mondo moderno ci ha abituati a conoscere diversi tipi di bombe. Da quelle a caduta libera, passando poi per le rimbalzanti lanciate contro le dighe nella seconda guerra mondiale e le nuove bombe guidate viste in azione durante le guerre nel Golfo Persico, appare chiaro che l'uomo stia cercando sempre nuove soluzioni per dirigere le proprie munizioni a caduta in maniera sempre più precisa e diretta contro i bersagli.

Mbda, consorzio europeo hi-tech impegnato nello sviluppo di missili e armamenti aerei, ha effettuato test operativi della sua nuova GBU-44/E, o più semplicemente Viper Strike, una bomba rivoluzionaria capace di colpire un bersaglio in movimento ad alta velocità, come un veicolo blindato o addirittura un'automobile.

Gli ultimi test sono stati eseguiti in America, presso un'aerea riservata nel Nuovo Messico. Del peso di 20 kg, l'arma si propone come una bomba controllata da vistose alette. In base a quanto riportato, la Viper Strike andrà ad equipaggiare molto presto i nuovi aerei Lockheed Martin KC-130J in quanto parte del kit Hawk (Harvest Hercules Airborne Weapons Kit), ma sarebbe già stata utilizzata anche da altre piattaforme, compresi aerei con pilota remoto Uav (Unmanned Aerial Vehicle).

"Questi test dimostrano la grande capacità di attacco contro bersagli veloci, essenziale per aerei da guerra che necessitano di colpire veicoli rapidi con grande precisione e da ogni direzione" è stato il commento di **Tom Bien**, programme manager del progetto Mbda Viper Strike.